

(10)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Analysis of Emission Gas and Fuel Consumption on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Cyclohexanol Additive
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 4
 Status Pengusul : 2
 Identitas Prosiding :
 a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012058
 d. Web Prosiding : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012058>
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi Prosiding (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Hasil pemrosesan Turnitin menunjukkan Similarity Index : 18%.
2	Linieritas	Isi makalah ini linear dengan latar belakang pendidikan dan keilmuan pengusul.

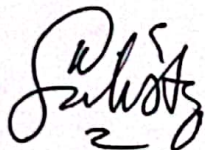
II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Internasional	Prosiding Nasional	Prosiding Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)				2,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				7
Total = (100%)				23,5
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = $13 \times 40\% = 5,2 : 2,6$ (nilai akhir yang diperoleh pengusul) : $(0,4 * 23,5) / 3$				3,13
Komentar/ Ulasan Peer Review :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Makalah ini telah memenuhi kelengkapan unsur, yaitu dengan tersedianya Abstract, Introduction, Method, Experimental Set-up, Results & Conclusions, serta references. Namun, demikian perluasan kajian literatur dan penyajian hasil-hasil utama masih dapat ditingkatkan kualitasnya.			

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup yang disajikan dalam makalah ini memadai, dengan fokus pada kajian aspek emisi gas serta tingkat konsumsi fuel. Kedalaman pembahasan masih perlu ditingkatkan mengingat cukup banyak data yg disajikan.
Kecukupan dan ketepatan data/informasi dan metodologi	Penulis menyajikan hasil penelitian dengan data primer. Metodologi yang diterapkan memadai utk mendapatkan gambaran umum pengaruh komposisi campuran bahan bakar pada emisi gas & penggunaan bahan bakar.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Makalah ini telah dipresentasikan dalam seminar internasional & dipublikasikan oleh IOP Publishing → terindeks Scopus.

Tanggal Review, 27 April 2022

Penilai I



Prof. Yulianto S. Nugraho

NIDN : 0028076802
 Unit kerja : U1 Teknik Mesin
 Bidang Ilmu :
 Jabatan Akademik (KUM) : GB 1050
 Pendidikan Terakhir : S3

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Analysis of Emission Gas and Fuel Consumption on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Cyclohexanol Additive
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 4
 Status Pengusul : 2
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012058
 d. Web *Prosiding* : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012058>
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Nilai similarity index dan primary source masih di bawah nilai maksimum yang ditetapkan, jadi tidak ada indikasi plagiasi
2	Linieritas	Masih sangat linear dengan penelitian yang diteliti dengan bidang teknik mesin

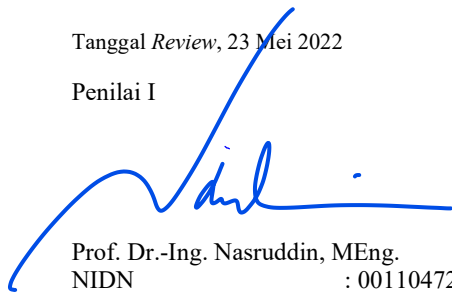
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)	2			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5,5
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	6			5,5
Total = (100%)	20			18,5
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				$18,5 \times 40\% \times 1/3 = 2,46$
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kelengkapan kesesuaian unsur dari artikel ini telah memenuhi standar yang ditetapkan untuk jurnal artikel prosiding internasional			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Ruang lingkup penelitian pada penggunaan low-grade biofuel dengan memberikan variasi campuran untuk selanjutnya dianalisis gas buang dan spesifitas konsumsi energinya dengan cukup, mendalam pada saat artikel publikasi internasional</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Data yang dihasilkan cukup penting untuk mengetahui efisiensi pembakaran dan juga gas buang yang dihasilkan dengan metodologi experiment dan pengujian dan menggunakan alat ukur yg baik</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>IDP conference proceeding merupakan publikasi yang terpercaya dan kelengkapan unsur-unsur sudah terdapat dalam artikel publikasi</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review, 23 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.
 NIDN : 0011047202
 Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3