

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Artikel : Utilization Distillate Low Grade Bioethanol as Fuel Mixing on SI Engine (from Carburetor to Injection).
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 3
 Status Pengusul : 1
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : AIP Conference Proceedings
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 2001, 040004 (2018)
 d. Web *Prosiding* : <https://doi.org/10.1063/1.5049987>
 e. Terindex di : scopus

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri \surd pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Hasil pengecekan similarity index menunjukkan angka dibawah 20% tetapi pada Primary source melebihi standar 11%
2	Linieritas	Topik pada artikel masih sangat linear dengan kepantasan dari authors

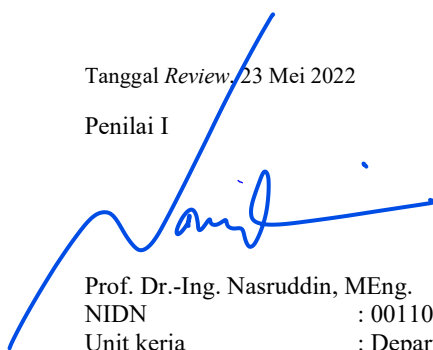
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)			25	2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			75	7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			77,5	7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			71,5	7
Total = (100%)			25	23
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				60% x 23 = 13,8
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kesesuaian unsur dari artikel ini telah lengkap untuk jurnal standar tulisan pada prosiding terindex			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Ruang lingkup penelitian yang dipublikasikan pada prosiding internasional ini bertema tentang penggunaan bioethanol untuk dilakukan percobaan pada kendaraan roda dua. Adapun hasil yang didapatkan berupa Distillation rate vs RPM, Ethanol concentration, wheel power dan lain</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Metodologi dan kemutakhiran data yang dihasilkan sudah sangat baik dengan melakukan uji experiment di kendaraan roda dua dengan variasi faktor yang cukup banyak</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Artikel ini di-tuliskan oleh penerbit yang cukup baik untuk sheet konferensi internal</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review: 23 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.
 NIDN : 0011047202
 Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3
 :