

4

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Study on the utilization of low-grade bioethanol on SI gasoline engine as a mixture of pure gasoline fuel or with the addition of oxygenated additives to improve performance and reduce emissions
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 2
 Status Pengusul : 1
 Identitas Prosiding :
 a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 753 (2021) 012004
 d. Web Prosiding : <https://doi:10.1088/1755-1315/753/1/012004>
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi Prosiding (beri pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Similarity index makalah ini mencapai 18%.
2	Linieritas	Topik makalah ini linear dengan pengembangan keilmuan pengusul, sebagai penulis pertama.

2. Hasil Periklanan Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Internasional	Prosiding Nasional	Prosiding Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)	3			2,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9			7,5
Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9			7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	9			7,5
Total = (100%)				24,5
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				14,7
Komentar/ Ulasan Peer Review :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Makalah ini memenuhi unsur kelengkapan dengan memuat abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi, kesimpulan dan referensi. Penelitian merupakan riset experimental dgn hasil utama disajikan dan dibahas.			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Secara khusus makalah ini menyajikan hasil eksperimental penggunaan hydrous bioetanol yg berasal dari low-grade bioetanol melalui upaya pemurnian dengan memanfaatkan panas gas buang. Grade meningkat dr 30 % menjadi 90 %</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Meskipun secara praktikal upaya pemurnian peningkatan grade "in situ" tidak lazim diterapkan karena menambah jumlah komponen dalam sistem engine, namun upaya yg dilakukan utk mempelajari hal ini menarik utk disajikan. Kecukupan & kemutakhiran data bersifat menengah.</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Makalah ini dipresentasikan dalam seminar internasional dan dipublikasikan dalam IOP Conference Series. Makalah ini terindeks di Scopus system sehingga dapat diakses oleh para pembacanya.</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review, 20 April 2022

Penilai I



Prof. Yulianto S. Nugraho

NIDN : 0028076802
 Unit kerja : UI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : GB 1050
 Pendidikan Terakhir : S3

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Study on the utilization of low-grade bioethanol on SI gasoline engine as a mixture of pure gasoline fuel or with the addition of oxygenated additives to improve performance and reduce emissions
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 2
 Status Pengusul : 1
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 753 (2021) 012004
 d. Web *Prosiding* : <https://doi:10.1088/1755-1315/753/1/012004>
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri \surd pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Jumlah angka similarity index masih dibawah 20% tetapi ada primary source yg melebihi 5%
2	Linieritas	Sangat linear dengan bidang kepakaran dari pengusul

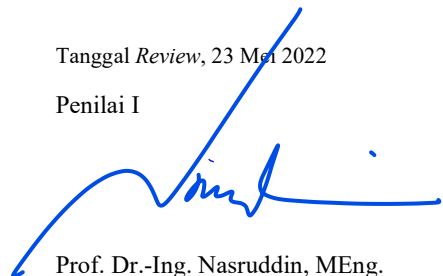
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)			2,5	2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5	7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5	7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			7,5	7
Total = (100%)			25	
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				23
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Artikel yang ditulis telah memenuhi semua unsur untuk sebuah prosiding internasional			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Ruang lingkup dari artikel ini adalah tentang penggunaan low grade biodiesel yang pembahasannya cukup mendalam dengan sebuah eksperimen</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Metodologi yang digunakan sangat baik dan dilakukan dengan kaidah ilmiah serta data yang dihasilkannya cukup baik untuk sebuah prosiding internasional</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Unsur yang dibutuhkan oleh sebuah paper prosiding internasional sudah lengkap dan dengan kualitas penerbit yang terindeks scopus</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review, 23 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.
 NIDN : 0011047202
 Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3