

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Artikel : Study on effects of oxygenated additives (cyclohexanol and cycloheptanol) to reduce coefficient of variations for performance and emission in SI engine fuelled by gasoline and bioethanol
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 5
 Status Pengusul : 1
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : AIP Conference Proceedings
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 2255, 030038 (2020);
 d. Web *Prosiding* : <https://doi.org/10.1063/5.0013542>
 e. Terindex di : scopus

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri \surd pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Tidak adanya indikasi plagiasi karena nilai similarity index < 20% dan primary same < 5%
2	Linieritas	Penulis berkontribusi pada penelitian motor pembakaran dalam sesuai dengan isi artikel

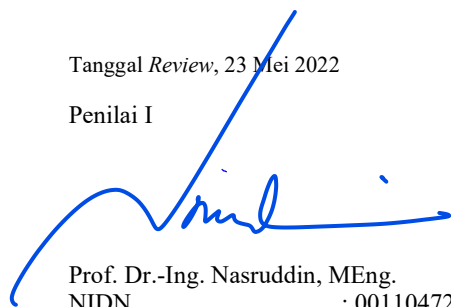
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)			2,5	2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7,5	7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			7,5	7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)			7,5	7
Total = (100%)			25	23
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kesesuaian unsur dari sebuah prosiding internasional sudah lengkap			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Pada paper ini para peneliti membahas tentang penggunaan aditif pada bioetanol untuk meningkatkan angka kerjanya dengan kishuri yang cukup mendalam</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Data yang diharikan dari experiment yang dilakukan pada engine single cylinder sudah mencakupi dan cukup mantabkir atau update</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Kelengkapan unsur sudah terpenuhi dengan kualitas yang sangat baik benar terindeks</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review, 23 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.
 NIDN : 0011047202
 Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3