

(7)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Analysis of utilization low grade bioethanol and oxygenated additives to COV and specific fuel consumption on SI engine
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 5
 Status Pengusul : 4
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : AIP Conference Proceedings
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 2255, 030029 (2020)
 d. Web *Prosiding* : <https://doi.org/10.1063/5.0014566>
 e. Terindex di : scopus

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

| No | Aspek | Uraian/Komentar Penilaian |
|----|-------------------|--|
| 1 | Indikasi Plagiasi | Similarity Indop : 19% \rightarrow mendekati ambang batas kewajaran utk publikasi ilmiah |
| 2 | Linieritas | Isi makalah relevan dengan latar belakang pendidikan pengusul. |

II. Hasil Penilaian Peer Review:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai) | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|--|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | <i>Prosiding</i> Internasional | <i>Prosiding</i> Nasional | <i>Prosiding</i> Terindex | |
| Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%) | | | | 2,5 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | | | 7 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | | | | 8 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%) | | | | 7,5 |
| Total = (100%) | | | | 25 |
| Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul) : $(0.4 \times 25) / 4$: | | | | 2,5 |
| Komentar/ Ulasan Peer Review : | | | | |
| Kelengkapan kesesuaian unsur | Kelengkapan unsur publikasi tersedia dan tersaji lengkap. Namun demikian kedalaman pembahasan dan kajian literatur masih perlu ditingkatkan. | | | |

| | |
|---|--|
| <p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p> | <p>Makalah ini membahas analisis karakter campuran / blend dari etanol, oxygenated additives pada COV_{IMEP} dan SFC. pada berbagai campuran bahan bakar dan kecepatan engine.</p> |
| <p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p> | <p>Data yg disajikan memadai, namun analisis perlu dibuktikan dengan lebih detail dan mendalam.</p> |
| <p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p> | <p>Publikasi di AIP Conference Proceedings & Journals Sopus.</p> |

Tanggal Review, 20 April 2022

Penilai I



Prof. Julianto S. Nagroho

NIDN : 0028076802
Unit kerja : 01 Teknik Mesin
Bidang Ilmu :
Jabatan Akademik (KUM) : 081050 S3
Pendidikan Terakhir :