

(9)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Performance Analysis (WHP and Torque) on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Fuel Additive
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 5
 Status Pengusul : 1
 Identitas Prosiding :
 a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012057
 d. Web Prosiding : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012057>
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi Prosiding (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Nilai Similarity Index berdasarkan Turnitin : 17%
2	Linieritas	Makalah mengenai performance analysis pada SI engine linear dengan keilmuan penulis.

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Internasional	Prosiding Nasional	Prosiding Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)				2,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				7
Total = (100%)				25,5
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				15,3.
Komentar/ Ulasan Peer Review :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kelengkapan unsur kesesuaian meliputi Abstract, Introduction, Experimental Set Up, Results & Discussion serta Conclusions & References. → Tersaji memadai.			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Makalah ini membahas pengaruh campuran low grade bioethanol and oxygenated fuel additive . Pembahasan mencakup pengaruh putaran pada daya motor utk berbagai kondisi campuran, serta analisis diputarum 800 rpm .</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Hasil yang disajikan adalah data primer, dengan hasil yg menarik . Aperoleh kesimpulan bahwa dapat dicapai peningkatan hingga 9% pada daya motor dan 6% pada torsi .</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Makalah dipublikasikan di 101 Conference Series & Indeks Scopus, sehingga dapat luas digunakan .</p>

Tanggal Review,27.... April 2022

Penilai I



Prof. Yulianto S. Kergoeko

NIDN : 0028076802
Unit kerja : 01
Bidang Ilmu : Teknik Mesin
Jabatan Akademik (KUM) : 6B 1050
Pendidikan Terakhir : S3