

(9)

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Performance Analysis (WHP and Torque) on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Fuel Additive  
 Nama Pengusul : Setia Abikusna  
 Jumlah Penulis : 5  
 Status Pengusul : 1  
 Identitas Prosiding :  
 a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012057  
 d. Web Prosiding : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012057>  
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi Prosiding (beri ✓ pada kategori yang tepat) :  
 Prosiding Internasional  
 Prosiding Nasional  
 Prosiding Terindex Scopus

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Nilai Similarity Index berdasarkan Turnitin : 17%
2	Linieritas	Makalah mengenai performance analysis pada SI engine linear dengan keilmuan penulis.

**II. Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Internasional	Prosiding Nasional	Prosiding Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)				2,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				8
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				7
<b>Total = (100%)</b>				<b>25,5</b>
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				15,3.
<b>Komentar/ Ulasan Peer Review :</b>				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kelengkapan unsur kesesuaian meliputi Abstract, Introduction, Experimental Set Up, Results & Discussion serta Conclusions & References. → Tersaji memadai.			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Makalah ini membahas pengaruh campuran low grade bioethanol and oxygenated fuel additive . Pembahasan mencakup pengaruh putaran pada daya motor utk berbagai kondisi campuran, serta analisis diputarum 800 rpm .</p>
<p>Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Hasil yang disajikan adalah data primer, dengan hasil yg menarik . Aperoleh kesimpulan bahwa dapat dicapai peningkatan hingga 9% pada daya motor dan 6% pada torsi .</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Makalah dipublikasikan di 101 Conference Series &amp; Indeks Scopus, sehingga dapat luas digunakan .</p>

Tanggal Review, ....27.... April 2022

Penilai I



Prof. Yulianto S. Kergoeko

NIDN : 0028076802  
Unit kerja : 01  
Bidang Ilmu : Teknik Mesin  
Jabatan Akademik (KUM) : 6B 1050  
Pendidikan Terakhir : S3

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : *PROSIDING***

Judul Artikel : Performance Analysis (WHP and Torque) on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Fuel Additive  
 Nama Pengusul : Setia Abikusna  
 Jumlah Penulis : 5  
 Status Pengusul : 1  
 Identitas *Prosiding* :  
 a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012057  
 d. Web *Prosiding* : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012057>  
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri  pada kategori yang tepat) :  
 *Prosiding* Internasional  
 *Prosiding* Nasional  
 *Prosiding* Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Dengan nilai similarity index above 17% dan primary source hanya max 2% dapat disimpulkan bahwa tidak ada indikasi plagiasi
2	Linieritas	Sangat linier karena penulis sangat konsisten dan merupakan bidag teknik mesin

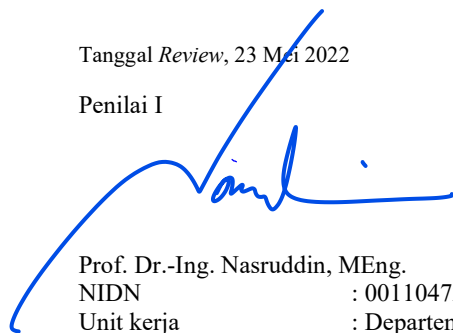
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)	2			1,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5
Kecukupan dan ketepatan data/informasi dan metodologi (30%)	6			5,5
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	6			5,5
<b>Total = (100%)</b>	<b>20</b>			<b>17,5</b>
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				17,5 x 60% = 10,5
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Artikel yang dipublikasikan telah memenuhi kelengkapan kesesuaian unsur untuk sebuah prosiding internasional			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Artikel ini membahas tentang data performance dari sebuah motor bakar dengan menggunakan low-grade biofuel dengan metode experiment</p>
<p>Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Metodologi yang digunakan sudah sangat baik yaitu dengan experiment dengan variasi input faktor untuk membandingkan beberapa variasi campuran untuk mengukur data WHP dan Torsinya</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Pemeriksaan standar kelengkapan unsur sudah ada dan juga kualitas penerbit yang dapat diandalkan untuk pelaksanaan konferensi internasional</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review, 23 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.  
 NIDN : 0011047202  
 Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI  
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin  
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar  
 Pendidikan Terakhir : S3