

(10)

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Analysis of Emission Gas and Fuel Consumption on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Cyclohexanol Additive  
 Nama Pengusul : Setia Abikusna  
 Jumlah Penulis : 4  
 Status Pengusul : 2  
 Identitas Prosiding :  
 a. Judul Prosiding : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science  
 b. ISBN/ISSN :  
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012058  
 d. Web Prosiding : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012058>  
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi Prosiding (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) :

Prosiding Internasional  
 Prosiding Nasional  
 Prosiding Terindex Scopus

**I. Hasil Penilaian Validasi :**

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Hasil pemrosesan Turnitin menunjukkan Similarity Index : 18%.
2	Linieritas	Isi makalah ini linear dengan latar belakang pendidikan dan keilmuan pengusul.

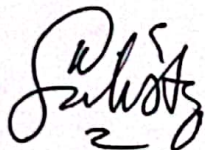
**II. Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Prosiding Internasional	Prosiding Nasional	Prosiding Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)				2,5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				7
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				7
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)				7
<b>Total = (100%)</b>				<b>23,5</b>
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = $13 \times 40\% = 5,2 : 2,6$ (nilai akhir yang diperoleh pengusul) : $(0,4 * 23,5) / 3$				3,13
<b>Komentar/ Ulasan Peer Review :</b>				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Makalah ini telah memenuhi kelengkapan unsur, yaitu dengan tersedianya Abstract, Introduction, Method, Experimental Set-up, Results & Conclusions, serta references. Namun, demikian perluasan kajian literatur dan penyajian hasil-hasil utama masih dapat ditingkatkan kualitasnya.			

Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Ruang lingkup yang disajikan dalam makalah ini memadai, dengan fokus pada kajian aspek emisi gas serta tingkat konsumsi fuel. Kedalaman pembahasan masih perlu ditingkatkan mengingat cukup banyak data yg disajikan.
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Penulis menyajikan hasil penelitian dengan data primer. Metodologi yang diterapkan memadai utk mendapatkan gambaran umum pengaruh komposisi campuran bahan bakar pada emisi gas & penggunaan bahan bakar.
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Makalah ini telah dipresentasikan dalam seminar internasional & dipublikasikan oleh IOP Publishing → terindeks Scopus.

Tanggal Review, ..... 27 April 2022

Penilai I



Prof. Yulianto S. Nugraho

NIDN : 0028076802  
 Unit kerja : U1 Teknik Mesin  
 Bidang Ilmu :  
 Jabatan Akademik (KUM) : GB 1050  
 Pendidikan Terakhir : S3