

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Artikel : Analysis of Emission Gas and Fuel Consumption on SI Engine Fueled with Low Grade Bio-ethanol and Oxygenated Cyclohexanol Additive
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 4
 Status Pengusul : 2
 Identitas *Prosiding* :
 a. Judul *Prosiding* : IOP Conference Series: Earth and Environmental Science
 b. ISBN/ISSN :
 c. Thn. Terbit, Tempat: 105 (2018) 012058
 d. Web *Prosiding* : <https://doi.org/10.1088/1755-1315/105/1/012058>
 e. Terindex di :

Kategori Publikasi *Prosiding* (beri pada kategori yang tepat) :
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional
 Prosiding Terindex Scopus

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Nilai similarity index dan primary source masih di bawah nilai maksimum yang ditetapkan, jadi tidak ada indikasi plagiasi
2	Linieritas	Masih sangat linear dengan penelitian yang diteliti dengan bidang teknik mesin

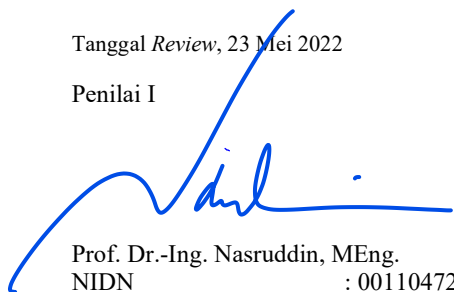
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> (isi kolom yang sesuai)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	<i>Prosiding</i> Internasional	<i>Prosiding</i> Nasional	<i>Prosiding</i> Terindex	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi <i>prosiding</i> (10%)	2			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5,5
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5,5
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	6			5,5
Total = (100%)	20			18,5
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis kedua : dibagi 2 penulis = 13 X 40% = 5.2 : 2.6 (nilai akhir yang diperoleh pengusul)				$18,5 \times 40\% \times \frac{1}{3} = 2,46$
Komentar/ Ulasan <i>Peer Review</i> :				
Kelengkapan kesesuaian unsur	Kelengkapan kesesuaian unsur dari artikel ini telah memenuhi standar yang ditetapkan untuk jurnal artikel prosiding internasional			

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Ruang lingkup penelitian pada penggunaan low-grade biofuel dengan memberikan variasi campuran untuk selanjutnya dianalisis gas buang dan spesitas konsumsi energinya dengan cukup, mendalam pada sheet artikel prosiding internasional</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Data yang dihasilkan cukup penting untuk mengetahui efisiensi pembakaran dan juga gas buang yang dihasilkan dengan metodologi experiment dan pengulangan dan menggunakan alat ukur yg baik</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>IDP conference proceeding merupakan prosiding yang terpercaya dan kelengkapan unsurnya sudah terdapat dalam artikel prosiding</p>

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Tanggal Review, 23 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.
 NIDN : 0011047202
 Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
 Pendidikan Terakhir : S3