

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : The Effect of Additive on Combustion Characteristics and Cycle to Cycle Variations on SI Engine Fueled by Gasoline and Bioethanol
 Nama Pengusul : Setia Abikusna
 Jumlah Penulis : 4
 Status Pengusul (Penulis ke-) : 1
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Eastern European Journal of Enterprise Technologies (EEJET)
 b. Nomor ISSN : 1729-3774
 c. Vol. No. Bln. Thn : 6/6 (96) 2018
 d. Penerbit : PC TECHNOLOGY CENTER, Ukraine
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat):

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Dari pemeriksaan turunan diketahui tingkat similarity index sebesar 15%. Masih memadai untuk suatu karya ilmiah.
2	Linieritas	Topik makalah linier dengan sebelumnya penulis.

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)						3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)						9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)						9
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)						9
Total = (100%)						30
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama = 18 X 50% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						18
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Kelengkapan kesesuaian unsur	Penulisan makalah ini telah dilengkapi dengan abstract (dalam Bahasa Ukraina), introduction, literature review, experimental setup, results, discussion and conclusions. Topik makalah ini menarik karena mempelajari pengaruh penggunaan aditif pada karakteristik pembakaran di engine.					

<p>Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan</p>	<p>Pemulis telah berupaya melakukan kaji literatur cukup banyak makalah. Secara khusus dikaji upaya penurunan variasi cyclic di engine dengan penggunaan campuran bio etanol dan penambahan aditif cycloheksanol. Grafik yg dihasilkan informatif & tersaji baik.</p>
<p>Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi</p>	<p>Data primer yg disajikan bermanfaat dalam upaya mengoptimasi penggunaan biofuel di dalam engine. Upaya penggunaan aditif dapat memperbaiki kinerja operasional engine, dan batasan batasan utk pencapaian kondisi optimum.</p>
<p>Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit</p>	<p>Makalah ini dipublikasikan oleh jurnal internasional yg terindeks Scopus dan memiliki SJR Q3 dengan nilai (0,27). SJR 2020.</p>

Tanggal Review, 20 April 2022

Penilai I



Prof. Yulianto S. Nugroho

NIDN : 0028076802
 Unit kerja : U1
 Bidang Ilmu : Teknik Mesin
 Jabatan Akademik (KUM) : 6B 1050
 Pendidikan Terakhir : SB.

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : THE EFFECT OF ADDITIVE ON COMBUSTION CHARACTERISTICS AND CYCLE TO CYCLE VARIATIONS ON SI ENGINE FUELED BY GASOLINE AND BIOETHANOL

Nama Pengusul : Setia Abikusna

Jumlah Penulis : 4

Status Pengusul (Penulis ke-) : 1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Eastern European Journal of Enterprise Technologies (EEJET)
- b. Nomor ISSN : 1729-3774
- c. Vol. No. Bln. Thn : 6/6 (96) 2018
- d. Penerbit : PC TECHNOLOGY CENTER, Ukraine
- e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Berputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Terindex di DOAJ/lainnya

I. Hasil Penilaian Validasi :

No	Aspek	Uraian/Komentar Penilaian
1	Indikasi Plagiasi	Berdasarkan hasil pengecekan similarity didapatkan bahwa nilai similarity index dan primary sources masih dibawah batas yg ditetapkan.
2	Linieritas	Topik dari karya ilmiah ini masih sangat linear dengan bidang kepakaran dari penulis yaitu motor pembakaran dalam

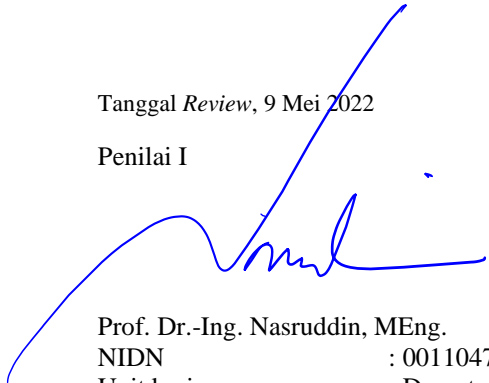
II. Hasil Penilaian Peer Review: /

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isi kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindex DOAJ dll.	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4					4
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					11
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					38
Kontribusi pengusul: (contoh: nilai akhir peer X Penulis Pertama = 18 X 60% = (nilai akhir yang diperoleh pengusul)						22,8
Komentar/ Ulasan Peer Review :						
Kelengkapan kesesuaian unsur	Karya ilmiah yg direview telah memenuhi kelengkapan sesuai dengan unsurnya.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Paper ini memiliki ruang lingkup dan kedalaman pembahasan yg cukup baik untuk tema biofuel yang dicoba dalam aspek motor bakar					
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Data/informasi dan metodologi yg digunakan dalam					

	karya ilmiah ini telah menulisi dan juga cukup mutakhir dibidang motor pembakaran dalam
Kelengkapan unsur dan kualitas Penerbit	Penerbit yg mempublikasikan paper ini masih dibidang cukup baik serta sebagai jurnal internasional

Tanggal Review, 9 Mei 2022

Penilai I



Prof. Dr.-Ing. Nasruddin, MEng.
NIDN : 0011047202
Unit kerja : Departemen Teknik Mesin FTUI
Bidang Ilmu : Teknik Mesin
Jabatan Akademik (KUM) : Guru Besar
Pendidikan Terakhir : S3